

ADUANAS

NATIONAL CUSTOMS SUPERINTENDANCE



SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADUANAS

Customs history and Peruvian Ports history are closely connected. Actually, from the beginning of exterior commerce activities through the recent Peruvian Ports, in the Colonial Period dawnings the Real Officers were in charge to collect customs contribution (almojarifazgo) in benefit of the Spanish Crown; they start to apply their task with the rigor and the severity deserved by so important cause.

But recently in October 1773, Don Jose Manuel Amat y Junient, at that time viceroy, promulgated the first Commerce and Customs Regulations, in order to consent to customs duties the duly and appropriate legal form.

Today the National Customs Superintendence, created in 1988 by Law N° 24829, is the public decentralized organism responsible among other of the following tasks:

- To facilitate exterior commerce activities through customs services
- To collect the reel and right taxes
- To control and supervise the goods international traffic, transportation and persons,
- To fight and persecute the customs offenses (contraband and rents fraud)
- To apply every norm disposed for customs field by the corresponding governmental institutions
- To afford trusty statistics to foreign commerce operators and public and private institutions (in and out the country)
- To give all information wished by users and public in order to exercise their activities.

These last years, a large program of institutional reform has been developed by Customs, carrying it from to be an entity according to the Worldwide International Customs, as exemplar Customs in the world for Customs entities in modernization process.

In this Reform process frame, one of the most important measures adopted by the Supreme Government, was to reduce the 34 Schedule of Customs Duties, existing in 1990 at the number of 5 that we have presently; This fact involves facility in customs clearance and greater agility in entries of goods, as well as, consequently, the reel increase of customs collection: from US\$ 600 millions in 1991 to US\$ 2 401 millions in 2001.

In this process, Customs obtained a substantial reduction in time, and in many cases, the user can remove its goods the arrival day, allowing a reel decrease of its operative costs.

In order to fast operators clearance at a smaller cost, CUSTOMS implemented a process called Anticipated System of Preferences (SAP); it's a special channel of goods clearance applicable to these types of entry: import for consumption, temporary importation and temporary admission, created to be used by enterprises with high volumes in operation, carrying determined conditions established by corresponding norms.

La historia de la Aduana está estrechamente vinculada a la historia portuaria de nuestro país. En efecto, desde que se dio inicio a las actividades de comercio exterior a través de los nacientes Puertos Peruanos, allá en los albores del Periodo Colonial, la labor de los Oficiales Reales encargados de recaudar el tributo aduanero (almojarifazgo) en beneficio de la Corona Española comenzó a ser aplicada con el rigor y la severidad que tan importante causa ameritaba.

Pero fue recién en octubre de 1773 que, a fin de otorgar el debido ordenamiento legal a las funciones aduaneras, el entonces Virrey don José Manuel Amat y Juniet promulgó el primer Reglamento de Comercio y Aduanas de esta parte del continente, con lo que se le otorgó a la Aduana una formalidad jurídica apropiada.

Hoy la Superintendencia Nacional de Aduanas, creada en 1988 por la Ley N° 24829, es el organismo público descentralizado responsable, entre otros, de:

- Facilitar las actividades de comercio exterior mediante la prestación de servicios aduaneros.
- Cautelar el cobro real y justo de los tributos.
- Fiscalizar el tráfico internacional de mercancías, medios de transporte y personas.
- Combatir y perseguir los delitos aduaneros (contrabando y defraudación de Rentas de Aduana).
- Aplicar todas las normas que las correspondientes instituciones gubernamentales disponen para el ámbito aduanero.
- Proporcionar estadísticas confiables a los operadores de comercio exterior y a las instituciones públicas y privadas dentro y fuera del país.
- Brindar toda la información que los usuarios y el público en general requieran para el ejercicio de sus actividades.

En los últimos años, la Aduana ha desarrollado un vasto programa de reforma institucional que la ha llevado a ser considerada por la Organización Mundial de Aduanas como una Aduana modelo en el mundo para entidades aduaneras en proceso de modernización.

En el marco de dicho proceso de Reforma, una de las más importantes medidas adoptadas por el Supremo Gobierno fue la reducción de los 34 niveles arancelarios que existían en 1990 a los 5 con que actualmente contamos; ello significó no sólo facilitación en el proceso de despacho aduanero y mayor agilidad en el ingreso de mercancías, sino, consecuentemente, el incremento sustantivo de la recaudación aduanera, que de US\$ 600 millones en el año 1991, alcanzó la cifra de US\$ 2401 millones en el 2001.

Como parte de dicho proceso, la Aduana ha logrado una reducción sustancial en los tiempos de desaduanaje de las mercancías, permitiendo, en muchos casos, que el usuario pueda desaduanar su mercancía en el mismo día de llegada, lo cual permite una sustantiva disminución de sus costos operativos.

En el marco de su esfuerzo para que los operadores puedan agilizar sus despachos a un menor costo, ADUANAS ha implementado un procedimiento denominado Sistema Anticipado Preferente (SAP), que es un canal especial de despacho de mercancías aplicable a los regímenes de importación definitiva, importación temporal y admisión temporal, creado para ser utilizado por empresas con altos volúmenes de operación, cumpliendo determinados requisitos establecidos por las normas correspondientes.

The SAP allows that goods when unloaded can be directly transported to importer warehouses, to be immediately disposable, under good faith and veracity presumption principles, aiding to an important saving in operative costs for importer as well as for Customs, and allowing it a large development of posterior supervising actions.

The Customs Reform's success in Peru depended basically of a strong computing platform in both software and hardware. For this reason, Peruvian engineers has developed the Integrated System of Customs Management (SIGAD), allowing in few years, the integral automatization of both administrative procedure and customs clearance; by this way, we can advance in the construction of a virtual customs without papers sustained, in the bona fides principle, the legal power of information via electronic, in the standards procedures and in electronic services of last generation.

Thanks to that, the exterior commerce operators can today cancel customs documents from their own offices, via Teledespacho or by Electronic Customs Web, receiving confirmation of this payment by the same channels or via e-mail, obtaining finally a speedier and easier operations. Presently, the clearance is nationally automatized, interconnected in reel time with every customs of Peru and integrate in a unique system foreing commerce private operators with Customs through Teledespacho.

Consequently at this important technologic development, and as part of its politic of institutional transparence and informative projection, Customs has created its electronic web and the address is www.aduanet.gob.pe. Foreing commerce operators and common public can access to information concerning the organization, functions and services offered by the institution, but also to direct operations as electronic goods clearance, electronic contribution payment, on-line information about Unique Customs Documents conditions or presented files, goods valuation, item or classification number assignation, and other.

The Customs for its functions has 20 Customs intendances located all along the national territory. They are in charge to attend and facilitate Customs services in its respective jurisdictions, in applying the respective norms and executing every function proper of the institution. The Maritime Customs of Callao, because of its volume of operations, and consequently its important Customs collections presents a special importance in relationships with the first port of Peru.

The National Customs Superintendence became one of the national development's fundamental column, for its notable contribution to national public treasury, and for its role and transcendental benefit to economical life in the country, facilitating Peruvian foreing commerce operations.

El SAP permite que la mercancía, una vez descargada, sea transportada directamente a los almacenes del importador, posibilitando su inmediata disposición bajo los principios de buena fe y presunción de la veracidad. Ello conlleva un importante ahorro en costos operativos tanto para los importadores como para la Aduana, permitiendo a ésta un amplio desarrollo de acciones de fiscalización posterior.

Una de las condiciones básicas para el éxito de la Reforma Aduanera en el Perú fue el desarrollo de una sólida plataforma informática, no sólo en software sino también en hardware. Así, ingenieros peruanos desarrollaron el Sistema Integrado de Gestión Aduanera (SIGAD) que ha permitido, en pocos años, automatizar integralmente los procedimientos administrativos y de despacho aduanero, y avanzar resueltamente en la construcción de una Aduana Virtual sin papeles, sustentada en el principio de "buena fe", el valor jurídico de la información remitida por vía electrónica, en los procedimientos estandarizados y en servicios electrónicos de última generación.

Gracias a ello, hoy en día los operadores de comercio exterior pueden efectuar la cancelación de sus documentos aduaneros desde sus propias oficinas, vía Teledespacho o mediante el Portal Electrónico de Aduanas, recibiendo la confirmación de dicho pago por los mismos canales o mediante el correo electrónico, todo lo cual repercute finalmente en una mayor rapidez y facilidad para sus operaciones. Actualmente el despacho se encuentra automatizado a nivel nacional, interconectando en tiempo real a todas las aduanas de la República e integrando en un solo sistema a los operadores privados de comercio exterior con la Aduana a través del Teledespacho.

Como consecuencia de este importante desarrollo tecnológico, y como parte de su política de transparencia institucional y proyección informativa, ADUANAS ha creado su Portal electrónico cuya dirección es www.aduanet.gob.pe, mediante el cual todos los operadores de comercio exterior y el público en general pueden acceder no solamente a toda la información referida a la organización, funciones y servicios que brinda la institución, sino incluso a operaciones directas como despacho electrónico de mercancías, pago electrónico de tributos, información en línea sobre estados de Documentos Únicos Aduaneros o expedientes presentados, valoración de mercancías, asignación de partidas arancelarias, entre otras.

Por la naturaleza de sus funciones, la Aduana cuenta con Intendencias de Aduana que, en número de 20, están ubicadas a todo lo largo del territorio nacional. Las Intendencias de Aduana son responsables de atender y facilitar los servicios aduaneros en sus respectivas jurisdicciones, aplicando en ellas la normatividad respectiva y ejecutando todas las funciones que son propias de la institución. Por el volumen de sus operaciones y el consecuentemente importante aporte a la recaudación aduanera, la Aduana Marítima del Callao presenta una especial relevancia, lo cual significa un lazo adicional y destacable con el que constituye el primer Puerto del Perú.

La Superintendencia Nacional de Aduanas del Perú ha sabido convertirse en uno de los pilares fundamentales del desarrollo nacional, no solamente por su destacada contribución al erario nacional, sino por su rol y aporte trascendentales a la vida económica del país, mediante la facilitación a las operaciones del comercio exterior peruano.