

MATARANI



Puerto Matarani. / Matarani Port.

MATARANI PORT

Location:

Latitude: 17°00' South
Longitude: 72° 07' West

Influence area

The influence area contains presently all South region of Peru (Departments of Tacna, Cuzco, Madre de Dios, Puno and Moquegua) and the Bio-Oceanic corridor, overtaking the cities of Santa Cruz, Cochabamba, Oruro, La Paz and Potosí in Bolivia. The influence area will be extended when the different integration projects with Brazil will end.

Integration Asia-Pacific

The promotion of the road Corridor of Integration Atlantic-Pacific, made by the neighbor countries (Peru, Bolivia, Paraguay and Brazil), through modern highways, and the exchange trading incentive is an excellent opportunity of development for the region.



Services:

There are installations and qualified staff prepared to offer the needful services to vessels and cargo with the best efficiency.

A large range of port services is offered according to the highest international standards

Services to Vessel

The structure as well as weather and sea conditions permit to give permanent services to vessels, being Matarani one of the few existing ports without swell, mist, etc.

PUERTO MATARANI

Ubicación:

Latitud: 17°00' Sur
Longitud: 72° 07' Oeste

Área de Influencia

El área de influencia de MATARANI actualmente abarca toda la región Sur del Perú, es decir los departamentos de Tacna, Cuzco, Madre de Dios, Puno y Moquegua; y el corredor Bioceánico alcanzando las ciudades de Santa Cruz, Cochabamba, Oruro, La Paz y Potosí en Bolivia. El área de influencia se ampliará con la culminación de los diferentes proyectos de integración con el Brasil, logrando captar importantes volúmenes de carga de este vecino país.

El Terminal Portuario de Matarani vincula orígenes y destinos de importantes volúmenes de carga de diferentes partes del mundo, principalmente de Norteamérica y Asia.

Integración Asia Pacífico

La promoción del Corredor vial de integración Atlántico -Pacífico puesto en marcha por los países de la región como son Perú, Bolivia, Paraguay y Brasil, a través de modernas carreteras y el incentivo al intercambio comercial es una excelente oportunidad de desarrollo para la región.

Servicios:

El Terminal Portuario de Matarani tiene instalaciones y personal calificado preparados para ofrecer todos los servicios necesarios a las naves y a la carga con la máxima eficiencia.

Brinda una extensa gama de servicios portuarios en concordancia con los más altos estándares internacionales.

Servicios a la Nave

La infraestructura así como las condiciones de tiempo y mar le permiten brindar servicios a las naves en forma permanente, constituyéndose Matarani en uno de los pocos puertos existentes que no es afectado por braveza del mar, neblina u otros.

The structure is as follows:

- Inner roadstead, formed by two breakwaters of 650 and 145 meters length. The fairway is 145 meters length and 45 feet depth.
- Marginal pier of 583 meters, with certificated draught of 32 feet, allowing reception of big sizes vessels reception, and simultaneous services as far as 4 vessels
- Roll on /roll off pier with 36 meters in length, 24 meters in width and 28 feet in draft

The Port Terminal has three tugs, pilotage service, support boats, as well as every aid needful to navigation in order to bear down with safety: clearing range marks, lighthouses, buoys, lights, and others.

They give arsenal service through completely equipped workshops, and experimented workers give an integral support service to vessels.

Likewise, every supplementary service as power, water and bunker supply, safety, etc...is available, facilitating extremely vessels operations.

Cargo services

The structure, the large operation areas and the adequate equipment permit to manage extensive volumes and different cargo types: general cargo, solid/liquid bulks, rolling, containerized and refrigerated cargo, with efficiency, speed, safety and quality.

- Specialized equipment unload grains:
 - An absorption pneumatic tower of 200 MT/Hr., and carrying cargo to silos or directly to trucks,
 - Transport system,
 - Automatic dispatch.
- The ore concentrate shipping is operated from the deposit through a conveyer belt of an installed capacity of 1,000 MT/Hr, duly covered in order to minimize the environmental impact and eliminate waste.
- The cargo is operated with machinery and specialized equipment, including tractors, elevators to 45,000 pounds, cranes and other support equipment as trams, etc.

The equipment includes Reach Stacker cranes, specialized in the empty/full containers handling.

Scales for trucks and railway wagons, scales of continuous weighing are located at the concentrate conveyor belt and at the dispatch points of cereals silos.

In a future, the capacity of cereals absorption to 400 MT/Hr. will be extended and also both concentrate shipment system and power system will be improved.

La infraestructura está compuesta por:

- Rada interior formada por dos rompeolas de 650 y 145 m de largo. El acceso tiene 145 m de largo y 45 pies de profundidad.
- Muelle marginal de 583 m con calado certificado de 32 pies, lo que permite la recepción de naves de grandes dimensiones, atendiendo hasta 4 naves simultáneamente.
- Muelle roll on/roll off con 36 m de largo, 24 m de ancho y 28 pies de calado.

El Terminal portuario cuenta con tres remolcadores, servicio de pilotaje, lanchas para apoyo, así como con todas las ayudas a la navegación necesarias para recalar con seguridad: enfilaciones, faros, boyas, luces, entre otros.

Brindamos el servicio de maestranza a través de talleres completamente equipados y personal experimentado que permiten ofrecer un servicio de apoyo a las naves en forma integral.

Asimismo se encuentran disponibles todos los servicios adicionales como seguridad, suministro de energía eléctrica, de agua, combustible, etc., que facilitan enormemente la operación de las naves.

Servicios a la carga

Son capaces, con su infraestructura, amplias áreas de operaciones y equipos adecuados, se pueden manejar grandes volúmenes y diferentes tipos de carga: mercadería general, graneles sólidos, líquidos, carga rodante, contenedorizada y refrigerada, con eficiencia, rapidez, seguridad y calidad.

- Se descarga granos utilizando equipo especializado que incluye.
 - Una torre neumática de absorción con una capacidad de 200 TM/Hr llevando la carga hacia silos o directamente hacia camiones.
 - Sistema de transporte.
 - Despacho automático.

Las operaciones de embarque de concentrado de mineral las realiza desde su depósito a través de una faja transportadora con capacidad instalada de 1,000 TM/Hr, la cual se encuentra debidamente coberturada para minimizar el impacto ambiental y eliminar las mermas

Los equipos incluyen grúas tipo Reach Stacker, especializadas en el manipuleo de contenedores llenos y vacíos.

- Para atender la carga cuentan con maquinaria y equipo especializado que incluye tractores, elevadores de hasta 45,000 lbs, grúas y otros equipos de soporte como vagonetas, etc.

Cuentan con balanzas camioneras, para el pesaje de vagones de tren, balanzas de pesaje continuo en la faja transportadora de minerales y en los puntos de despacho de los silos de granos.

En un futuro muy próximo se ampliará la capacidad de absorción de granos a 400 TM/Hr, así como se mejorará los sistemas de embarque de mineral y sistemas de energía.



Storage

The storage areas are totally prepared:

- Silos for cereals.
- Deposits for mineral concentrate.
- Yard for containers, bulk and general cargo.
- Installations for refrigerated containers.
- Roofed warehouses for sacks and food.
- Warehouse for dangerous goods.

And besides, 1'630, 525 m² of reserve area for extension are available according to the clients' requests.

22,218 m² of roofed warehouses for general cargo, food and dangerous cargo are available. Likewise, 36,749 m² of storage areas for containers, general cargo are also available, besides annexes areas for general cargo and dangerous cargo.

The infrastructure includes silos with capacity of 50,000 MT, allowing unloading and shipment of cereals, without interruption, and giving optimum storage conditions.

Works to amplify the silos storage capacity to 75,000 MT have started with a very versatile transporters system and interconnected to the existing system.

The ore concentrate deposit has an area of 17,718 m², outfitted to reduce the environmental impact at permissible levels according to international standards and can store more than 55,000MT.

Additionally, a reserve area of 1'630, 524 m² is available for future expansion.

Safety

The present administration has put a large emphasis in order to obtain an environment of total safety, procuring minimum levels of cargo loss for pilferage or theft.

The Safety Manual has been implanted and put in force; it considers resolutions to maintain rules and safety in the Terminal installations and protect both infrastructure and physical safety (staff and port users). A vehicle-pump, equipment in case of fire and an ambulance available. Likewise, the port's general signaling (information, physical and road security as been strengthened) as preventive measures.

Finished projects

From the beginning, various investments have been done to improve the Port Terminal Infrastructure in order to optimize its services. The main performed projects are the following:

- South Breakwater reinforcement.
- Storage area for containers and vehicles.
- New roofed Warehouse.
- Habilitation of a Bonded Warehouse.
- Installations of a new Sub Electric Station 340 Kw for refrigerated containers.
- Re-location of Arsenal Workshops and extension of open storage zones.
- Covering of the Conveyor Belt for concentrates.
- Installation of a Dust Collector system and the elevation of perimeter fence of concentrate deposit.

Almacenamiento

Sus áreas para almacenamiento totalmente acondicionadas:

- Silos para granos
- Depósito para concentrado de mineral.
- Patio para contenedores.
- Graneles y carga general.
- Instalaciones para contenedores refrigerados.
- Almacenes techados para saquería y alimentos.
- Almacén para cargas peligrosas.

Además 1'630,525 m² de área de reserva disponible para ampliaciones según el requerimiento de los clientes.

Cuentan con 22,218 m² de almacenes techados, destinados a carga general, alimentos y carga peligrosa. Asimismo disponen de 36,749 m² de áreas de almacenaje para contenedores y carga general, además de áreas anexas, para carga general y carga peligrosa.

La infraestructura incluye silos con capacidad para 50,000 TM. de granos, lo que permite la descarga y despacho de granos de forma ininterrumpida, así como brindar condiciones óptimas para el almacenaje.

Han iniciado los trabajos para ampliar la capacidad de almacenamiento en silos hasta 75,000 TM. con un sistema de transportadores completamente versátil interconectado al sistema existente.

Su depósito para minerales tiene un área de 17,718 m², acondicionado para reducir el impacto ambiental a niveles permitidos de acuerdo a estándares internacionales, les permite almacenar más de 55,000 TM.

Adicionalmente tienen con un área de reserva de 1'630,524 m² para futuras ampliaciones.

Seguridad

La seguridad en el Terminal Portuario de Matarani fue uno de los aspectos en los que la administración actual puso mayor énfasis para alcanzar un entorno de total seguridad, logrando niveles mínimos de pérdida de mercancías por sustracción o robo.

Han implementado y puesto en vigencia el Manual de Seguridad, el cual contempla disposiciones para mantener el orden y seguridad dentro de las instalaciones del Terminal procurando proteger la infraestructura y la seguridad física de los empleados y usuarios del puerto. Cuentan con una autobomba, equipamiento contra incendios y una ambulancia. Asimismo han puesto énfasis en la señalización general del puerto (información, seguridad física y seguridad vial) como medidas preventivas.

Obras realizadas

Desde sus inicios, se ha realizado diversas inversiones para mejorar la infraestructura del Terminal Portuario a fin de optimizar sus servicios. Entre las principales obras ejecutadas se encuentran:

- Reforzamiento del Rompeolas Sur.
- Implementación de un área de almacenamiento para contenedores y vehículos
- Implementación de un nuevo Almacén Techado
- Habilitación de un Depósito Autorizado de Aduana
- Instalación de nueva Sub Estación Eléctrica de 320 Kw para atención de contenedores refrigerados
- Habilitación de un área para Contenedores Refrigerados
- Reubicación de Talleres de Maestranza y ampliación de las zonas de almacenaje descubiertas
- Cobertura de la Faja Transportadora de Minerales
- Instalación de un Sistema Colector de Polvo y elevación del cerco perimétrico del depósito de minerales.

